

Urząd Miejski w Gdańsku

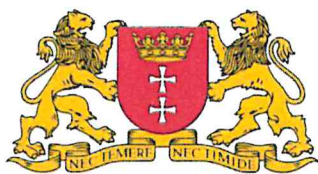
Biuro Zarządzania Ruchem
Drogowym

80-432 Gdańsk, ul. Wyspiańskiego 9A
bzrd@gdansk.gda.pl

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

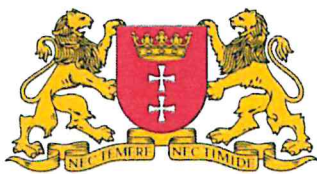
Zadanie	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w pobliżu Gdańskiej Stoczni Remontowej im. Józefa Piłsudskiego S.A.
Lokalizacja	Gdańsk ul. Na Ostrowiu
Realizacja	Gdański Zarząd Dróg
Zakres opracowania	1) Zmiany w oznakowaniu pionowym, 2) Zmiany w oznakowaniu poziomym, 3) Ustawienie elastycznych pomarańczowych słupków blokujących, 4) Ustawienie barier typu ucho, 5) Wprowadzenie elementów prefabrykowanych.
Autor	mgr inż. Dominik Majcherek STARSZY INSPEKTOR Dominik Majcherek

luty 2026 r.



OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne.....	3
1.1 Cel opracowania	3
1.2 Materiały i literatura przedmiotu	3
2. Charakterystyka drogi i ruchu na niej (stan istniejący).....	4
3. Stan projektowany.....	4
3.1 Zestawienie projektowanych elementów brd:.....	4
3.2 Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:	4
3.3 Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego do likwidacji:	4
3.4 Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:	5
3.5 Zestawienie istniejącego oznakowania poziomego do likwidacji:	5
4. Uwagi:	6
5. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu drogowego	6
6. Załączniki.....	6
7. Plan orientacyjny	7



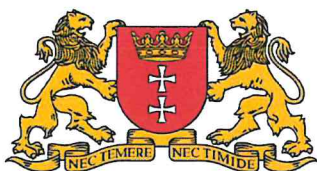
1. Dane ogólne

1.1 Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w pobliżu Gdańskiej Stoczni Remontowej im. Józefa Piłsudskiego S.A. Projekt powstał na wiosek Stoczni.

1.2 Materiały i literatura przedmiotu

- Mapa sytuacyjna,
- Wizja w terenie,
- Warunki techniczne, przepisy, normy, wytyczne,
- S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz – „Inżynieria ruchu”,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.988.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 13 czerwca 2018 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U.2018.1190.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2022.2377.).



2. Charakterystyka drogi i ruchu na niej (stan istniejący)

Ulica Na Ostrowiu zlokalizowana jest w dzielnicy Młyniska, na terenie miasta Gdańsk. Stanowi ona drogę gminną o charakterze jednojezdniowym, przeznaczoną dla ruchu w dwóch kierunkach. Szerokość jezdni jest zróżnicowana i mieści się w przedziale od 6,0 do 12,0 metrów. Ulica objęta jest strefą „Tempo 30”, co oznacza ograniczenie prędkości, wyrażone odpowiednim oznakowaniem drogowym: znakami B-43 „strefa ograniczonej prędkości” oraz B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości”. Ruch pieszy odbywa się z wykorzystaniem chodników, które zlokalizowane są częściowo po obu stronach jezdni. Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym nie dysponuje danymi z pomiarów natężenia ruchu dla przedmiotowej ulicy.

3. Stan projektowany

Projekt należy wykonać zgodnie z załączonymi rysunkami nr 3-5. W pierwszej kolejności należy wykonać likwidację oznakowania poziomego wskazanego na rysunku nr 3.

3.1 Zestawienie projektowanych elementów brd:

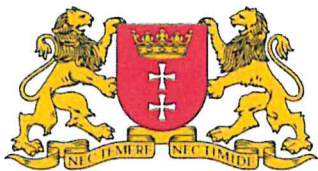
Znak	Suma
Bariery drogowe typu ucho	7
Słupki blokujące elastyczny pomarańczowy	4
Azyl segmentowy prefabrykowany	8
• Element narożny z 4 otworami montażowymi	16
• Element skrajny z 4 elementami montażowymi	8
• Element wewnętrzny z 4 elementami montażowymi	

3.2 Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Znak	Rozmiar	Suma
C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku”	mini	2
D-6 „przejście dla pieszych”	mały	4
D-15 „przystanek autobusowy” dwustronny	mały	1

3.3 Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego do likwidacji:

Znak	Suma
D-15 „przystanek autobusowy”	1



3.4 Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

Znak	Suma	Powierzchnia
P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”	62,3m	7,5m ²
P-4 „linia podwójna ciągła”	100,5m	24,1m ²
P-7b „linia krawędziowa ciągła”	103,8m	24,9m ²
P-10 „przejście dla pieszych”	-	22,0m ²
P-17 „linia przystankowa”	-	9,8m ²
P-21a „powierzchnia wyłączona z ruchu o wąskim rodzaju liniowania”	-	38,2m ²

127 m²

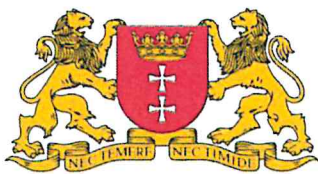
3.5 Zestawienie istniejącego oznakowania poziomego do likwidacji:

Znak	Suma	Powierzchnia
Oznakowanie niezgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach	-	35,9m ²
P-20 „koperta”	52,4m	6,4m ²
Napis „BUS”	2 szt.	2,2m ²

44,5 m²



Rysunek 1. Wzór projektowanych słupków blokujących elastycznych



4. Uwagi:

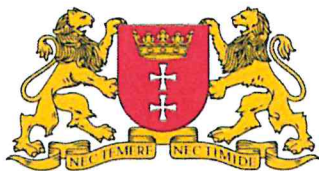
- Oznakowanie należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Oznakowanie należy umieścić na słupku okrągłym z rury ocynkowanej średnicy min. 60mm, zakotwionej sztywno, końce zabezpieczone kapturkami zabezpieczającymi. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m.
- Oznakowanie poziome należy zlikwidować w sposób trwały (chemicznie, wodą, przez piaskowanie lub poprzez frezowanie).
- Słupki pod oznakowanie C-9 należy zamontować jako składane aby w przypadku przejazdu pojazdu pojazdów nienormatywnych możliwe było ich złożenie.

5. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu drogowego

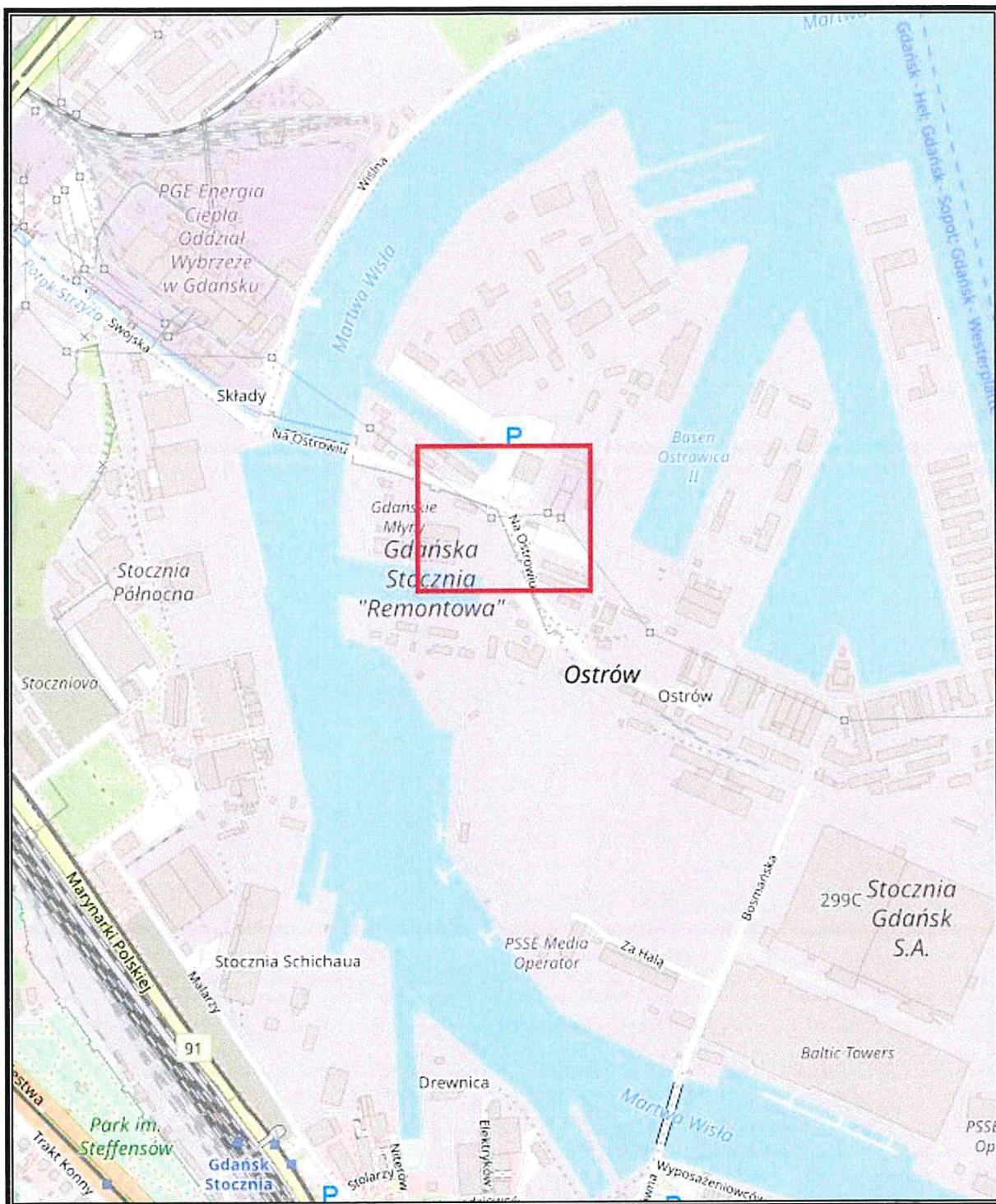
2026 / 2027 r.

6. Załączniki

- 2x Plan sytuacyjny w skali 1:500,
- Plan sytuacyjny w skali 1:250,
- Wzór projektowanych barier typu ucho,
- Wzór projektowanych azyli segmentowych.



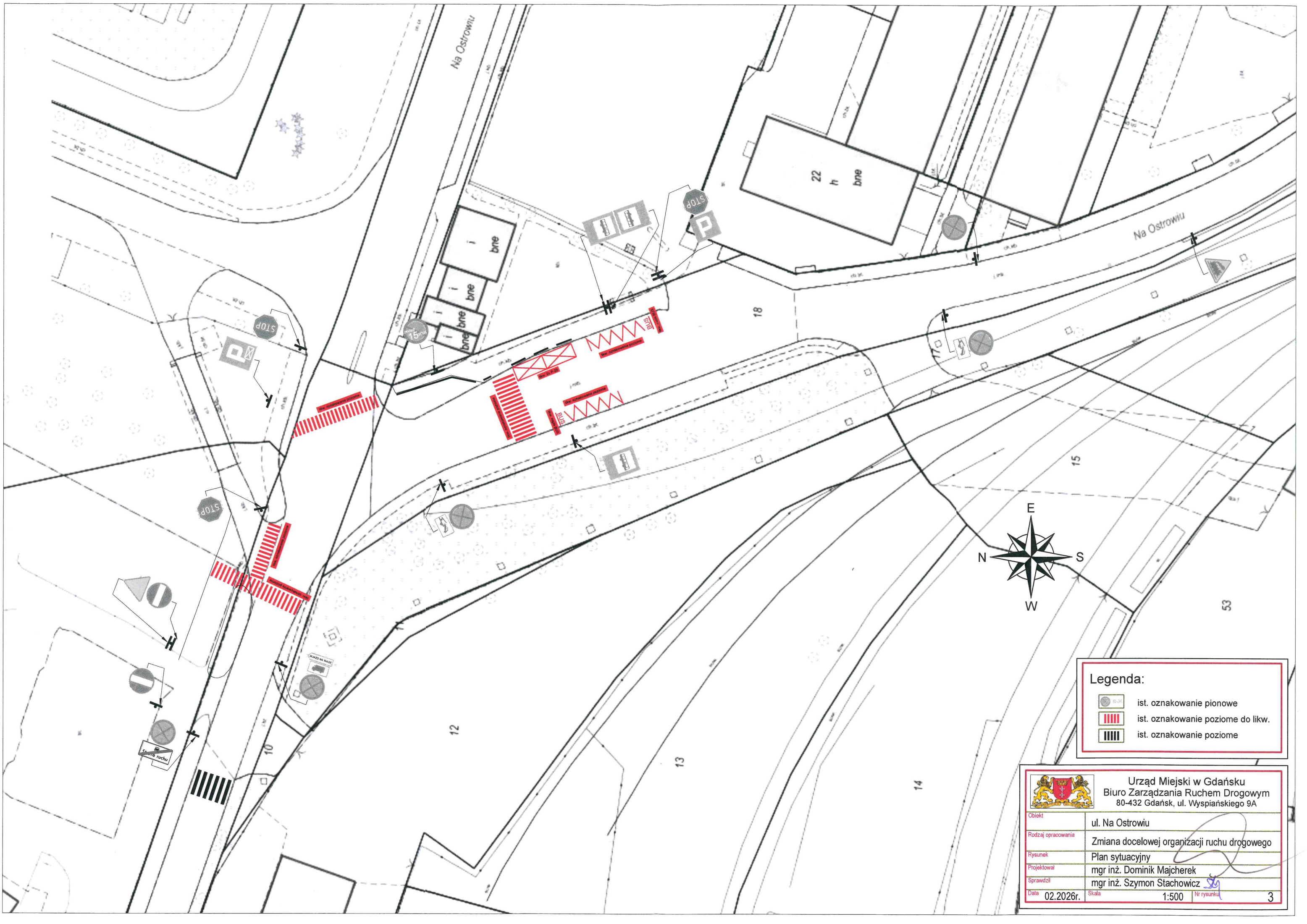
7. Plan orientacyjny



Rysunek 2. Plan orientacyjny obszaru objętego opracowaniem. Skala 1:10000
(źródło: <https://www.openstreetmap.org/>)

STARSZY INSPEKTOR

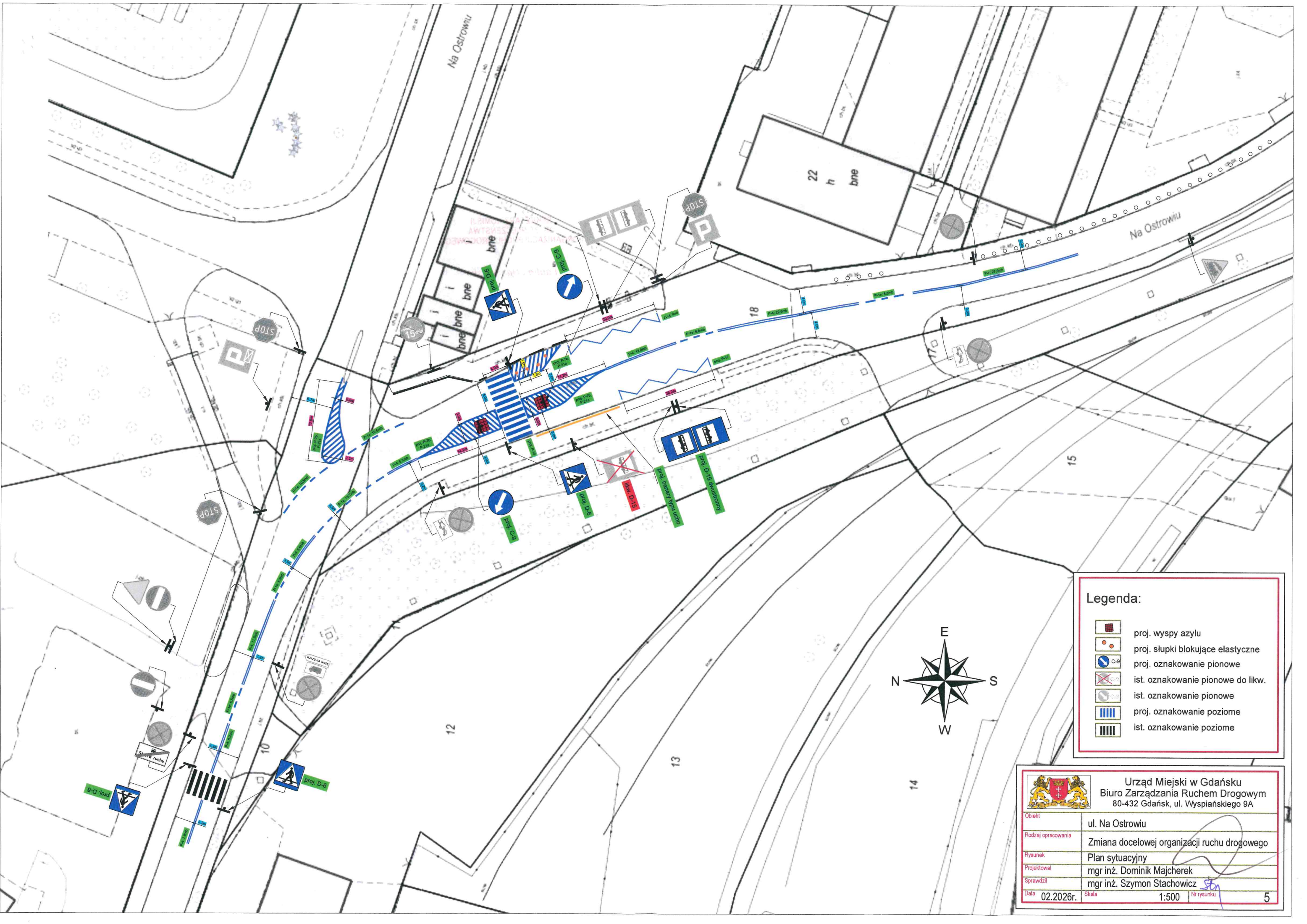
Dominik Majcherek



Legenda:

- ist. oznakowanie pionowe
- ist. oznakowanie poziome do likw.
- ist. oznakowanie poziome

		Urząd Miejski w Gdańsku Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym 80-432 Gdańsk, ul. Wyspiańskiego 9A	
Obiekt	ul. Na Ostrowiu		
Rodzaj opracowania	Zmiana docelowej organizacji ruchu drogowego		
Rysunek	Plan sytuacyjny		
Projektował	mgr inż. Dominik Majcherek		
Sprawdził	mgr inż. Szymon Stachowicz 		
Data	02.2026r.	Skala	1:500
Nr rysunku	3		



Legenda:

- proj. wyspy azylu
- proj. słupki blokujące elastyczne
- proj. oznakowanie pionowe
- ist. oznakowanie pionowe do likw.
- ist. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie poziome
- ist. oznakowanie poziome



Urząd Miejski w Gdańsku
Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym
80-432 Gdańsk, ul. Wyspiańskiego 9A

Obiekt	ul. Na Ostrowiu		
Rodzaj opracowania	Zmiana docelowej organizacji ruchu drogowego		
Rysunek	Plan sytuacyjny		
Projektował	mgr inż. Dominik Majcherek		
Sprawdził	mgr inż. Szymon Stachowicz		
Data	02.2026r.	Skala	1:500
Nr rysunku	5		

Gdańsk, dn. 19.03.2026r.
KOMISJA
ds. BEZPIECZEŃSTWA I ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO

Zatwierdzenie nr 182 /ZRD/DOR/ 26

Opinia nr 187 /OP/DOR/ 26

Protokół nr 3 /K/DOR/ 26

Pozytywnie opiniuję projekt stałej
organizacji ruchu drogowego

SEKRETARZ KOMISJI
DS. BEZPIECZEŃSTWA
I ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Paulina Ogórnowska

Zatwierdzenie nr 182 /ZRD/DOR/ 26 z dnia 19.03.2026r.

Zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu drogowego

dotyczący poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w pobliżu
Gdańskiej Strefy Remontowej im. Józefa Piłsudskiego SA

Bez uwag / Z uwagami:

Termin na wprowadzenie: do dnia 19.03.2028r.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.

Agata Lewandowska
INSPEKTOR
BIURA ZARZĄDZANIA
RUCHEM DROGOWYM